



Laboro atelier, s. r. o.
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

D-SO101

OBJEDNATEL	MĚSTO DOBŘÍŠ, Mírové náměstí 119, 263 01 Dobříš	STUPEŇ DOKUMENTACE DUR+DSP	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JIŘÍ CIHLÁŘ		
VYPRACOVAL	ING. DAVID SLOUPENSKÝ		
NÁZEV STAVBY Dobříš, ulice Mládeže – Rozšíření vozovky a stavební úpravy		ZAK. ČÍSLO	19020
		DATUM	ZÁŘÍ 2019
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV OBJEKTU SO101 – Pozemní komunikace		POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA		1	

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	5
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	7
4	VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	8
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	8
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK.....	8
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	10
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	13
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	13
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	14

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

STAVBA – OBJEKT:	Dobříš, ulice Mládeže – Rozšíření vozovky a stavební úpravy SO101 – Pozemní komunikace
DRUH STAVBY:	Dopravní stavba
INVESTOR (STAVEBNÍK):	Město Dobříš Mírové náměstí 119 263 01 Dobříš kontaktní osoba: Ing. Miloslav Modlík vedoucí odboru místního rozvoje tel.: 606 391 178
ZPRACOVATEL PROJEKTU:	Laboro ateliér s.r.o. Bj. Krawce 1130 565 01 Choceň tel.: 775 977 606 e-mail: ropek@laboroatelier.cz
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Jiří Cihlář tel.: +420 604 982 826 e-mail: mail@jiricihlar.eu autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – č. a. 0701407
PROJEKTANT:	Ing. David Sloupenský tel: 775 977 605 e-mail: sloupensky@laboroatelier.cz
KRAJ:	Středočeský
OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ:	Dobříš
POVĚŘENÝ SÚ:	Dobříš
KATASTR:	Dobříš (okres Příbram) - 726583
PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ STAVBY:	p. č. 1086/31 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i> : Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 263 01 Dobříš p. č. 1096/49 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i> : Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 263 01 Dobříš p. č. 1086/23 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i> : Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš p. č. 1096/43 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i> : Město Dobříš,

	Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš p. č. 1096/150 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i> : Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
POLOHA:	Intravilán
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUR+DSP)
SKLADBA DOKUMENTACE:	Dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění novely č. 405/2017 Sb. ze dne 24. listopadu 2017 o dokumentaci staveb (příloha č. 11)

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

Stavební úpravy místní komunikace ul. Mládeže jsou navrženy mezi ulicemi Čs. armády (silnice II/114) a Přemyslova ve městě Dobříš (intravilán města), na katastrálním území Dobříš (627968), okres Příbram. Stavební pozemek zahrnuje pozemky dotčené stávající místní komunikací a pozemky přilehlé k této komunikaci.

Území se nachází v blízkosti centra města Dobříš (cca 500 m od Mírového náměstí) a je převážně zastavěné. Řešené území tvoří stávající místní komunikace a okolní chodníkové, parkovací a zelené plochy. Území je ohraničeno stávající zástavbou rodinných domů se zahradami.

V současném stavu je komunikace ul. Mládeže nevyhovující. V současné době se na řešeném území nachází stávající místní komunikace (ul. Mládeže), která je od ulice Boženy Němcové až po č. p. 706 v celé šíři zpevněna živičným krytem. Tvar křižovatky ulic Mládeže, Boženy Němcové a Čs. armády je ve současném stavu nevyhovující.

Od č. p. 706 až po ulici Přemyslova je stávající komunikace v nedostatečné šířce (max. 4 m mezi zástavbou a obrubou). Tato šířka komunikace je nedostatečná z důvodu zajištění automobilů na pozemky. Dále je nevyhovující z pohledu vzájemného rizikového pohybu chodců a motorových vozidel.

Dopravní napojení dotčené komunikace bude stávající na místní komunikace (ul. Přemyslova, ul. Boženy Němcové) a silnici II/114 (ul. Čs. armády).

Nadmořská výška řešeného území se pohybuje v rozmezí 375 – 380 m n. m.

Geologické informace byly zjištěny z Geofondu.

V řešeném území se nacházejí stávající inženýrské sítě. Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

2.2 STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

V místě stávající místní komunikace ul. Mládeže nově vznikne jednosměrná místní komunikace funkční skupiny C v šířce jízdního pruhu 3,5 m. V jejím přidruženém prostoru budou provedeny chodníky a podélná parkovací stání. Komunikace bude vybudována v délce cca 115 m.

Podélných parkovacích stání je celkem navrženo 7. Stavbou dále dojde k úpravě 6 stávajících sjezdů k přilehlým nemovitostem. Dojde k terénním a sadovým úpravám přilehlých ploch.

Návrhová rychlost komunikace je 50 km/h.

Dojde k prořezání stromů a keřů v místě křížení ul. Mládeže s ul. Boženy Němcové. K prořezání dojde z důvodu zásahu stávajících větví těchto dřevin do průchozího prostoru stávajícího chodníku podél plotu u domu č. p. 591 a z důvodu vytvoření nového chodníku k místu pro přecházení v ul. Mládeže.

V rámci rekonstrukce veřejného osvětlení bude provedena i úprava poloh stožárů VO a polohy silového kabelu. Toto zajišťuje stavebník se správcem sítě nezávisle, avšak v koordinaci s tímto projektem.

Stavbou nedojde k záboru parcel ze zemědělského půdního fondu ZPF.

Stavbou nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa PUPFL.

2.3 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Směrové i výškové vedení trasy je navrženo tak, aby v maximální možné míře kopírovalo stávající stav. Zejména je nutné respektovat stávající vchody a vjezdy ke stávajícím rodinným domům a garážím.

2.4 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířka vozovky rekonstruované místní komunikace (ul. Mládeže) je od křížení s ul. Boženy Němcové po dům č. p. 706 navržena 3,50 m mezi obrubami s jednostranným sklonem 2,50 %. Bude se jednat o místní komunikaci funkční skupiny C. Směrem k napojení na ul. Boženy Němcové dojde k rozšíření komunikace na 5,20 m. Od domu č. p. 706 po křížení s ul. Přemyslova je navrženo rozšíření stávající vozovky o min. 1,40 m z důvodu vzniku vozovky celkové šířky min. 5,25 m.

Úprava místní komunikace (ul. Boženy Němcové) je navržena pouze v rozsahu křižovatky s ul. Mládeže v šířce 6,0 m.

Minimální šíře chodníku ve všech místech je 1,50 m. Jsou navržena 2 místa pro přecházení. Na ulici Mládeže je navrženo místo pro přecházení délky 5,20 m a na ulici Boženy Němcové délky 6,85 m.

V přidruženém prostoru místní komunikace (ul. Mládeže) je navržen parkovací pruh šířky 2,0 m pro podélná stání.

2.5 ZEMNÍ PRÁCE

Tvar zemního tělesa vychází z jednoduchosti základových podmínek dané lokality. Pod budoucí komunikací bude sejmuto travní drn a odkopána vrstva pro možnost zřízení konstrukčních vrstev místních komunikací.

V blízkosti inženýrských sítí budou dodržovány příslušné normy. V blízkosti podzemních inženýrských sítí budou výkopové práce prováděny ručně, bez strojní mechanizace.

Při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, TKP4 Zemní práce.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

a) DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY;

Jedná se o stupeň dokumentace pro vydání společného povolení „DUR+DSP“, tomuto stupni nepředcházela jiná dokumentace.

b) REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE;

Územní plán Dobříše.

c) MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY;

Geodetické výškové a polohové zaměření přilehlého okolí.

Rastrová základní mapa ČR 1:10 000.

Katastrální mapa řešeného území.

d) DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE);

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden dopravní průzkum.

Pro silnici II/114 (ul. Čs. armády) byly stanoveny intenzity provozu z celostátního sčítání dopravy z roku 2016 (zdroj ŘSD).

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 1-2691)		... význam zkratk															
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	173	84	11	19	0	15	1	0	4	2	309	3 035	24	3 368		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	214	104	14	24	0	19	1	0	5	2	383	3 294	22	3 699		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	70	34	3	8	0	5	1	0	2	1	124	2 388	28	2 540		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											38	452				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											24	412				
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV		
Hodnota TNV	voz/den														168		
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											2 447	243	21	2 711		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											416	16	2	434		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											196	24	3	223		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											437	25	16	4	0	482
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS		
Koefficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.60	0.64	0.94	62:38		
Intenzita cyklistické dopravy															C		
Cyklistická doprava	cyklo/den														135		

e) GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM; ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM;

Údaje z databáze geologicky dokumentovaných objektů (Česká geologická služba – útvar Geofond)

f) DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ;

Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace zájmového území.

Diagnostický průzkum vzhledem k rozsahu stavby proveden.

g) HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH;

Nejsou.

h) KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI);

Mapy charakteristik klimatu (ČHMÚ, Na Šabatce 2050/17, Praha – Komořany)

i) STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ;

Stavba se nenachází v historické ani památkové části obce.

4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavbu tvoří pouze jeden stavební objekt SO101 – Pozemní komunikace.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 ve skladbě:

Komunikace:

Skladba vozovky D1-N-6-PIII.

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO11	40 mm	ČSN EN13108-1
Spojovací postřik	PS		ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16+	60 mm	ČSN EN13108-1
Infiltrační postřik	PI		ČSN 736129
Směs stmelená cementem	SC _{C8/10}	120 mm	ČSN 736124
Štěrkostrť	min. ŠD _B	200 mm	ČSN 736126-1
CELKEM		420 mm	

V případě dotčení vozovky v ulici Boženy Němcové je uvažováno pouze s výměnou asfaltových vrstev.

Chodník

Návrhová úroveň porušení D2, Třída dopravního zatížení CH

Betonová dlažba 20x10	DL	60 mm	ČSN 736131
Štěrkové lože	L	40 mm	ČSN 736124-7
Štěrkostrť	min. ŠD _B	200 mm	ČSN 736126-1
CELKEM		300 mm	

Sjezdy

Návrhová úroveň porušení D2, Třída dopravního zatížení O

Betonová dlažba 20x10	DL	80 mm	ČSN 736131
Štěrkové lože	L	40 mm	ČSN 736124-7
Štěrkodrt'	min. ŠD _B	250 mm	ČSN 736126-1
CELKEM		370 mm	

Parkovací stání

Návrhová úroveň porušení D2, Třída dopravního zatížení VI

Drenážní dlažba	DL	80 mm	ČSN 736131
Štěrkové lože	L	40 mm	ČSN 736124-7
Štěrkodrt'	min. ŠD _B	250 mm	ČSN 736126-1
CELKEM		370 mm	

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

6.1 ODVODNĚNÍ

6.1.1 POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Bude zachován stávající systém odvodnění, který bude doplněn novými uličními vpustmi.

Stávající odvodnění je řešeno pomocí podélného a příčného spádu stávající komunikace odtokem do uličních vpustí a dále do stávající kanalizace.

Odvodnění je zajištěno pomocí sklonů nově navržené komunikace do uličních vpustí (celkem 4 UV). Tyto vpusti jsou napojeny do stávající kanalizace, napojení bude provedeno navrtávkami.

6.1.2 PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Není řešeno.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Na vjezdu z ulice Přemyslova do ulice Mládeže bude ponechána dopravní značka IP4b „Jednosměrný provoz“. U domu č. p. 706 bude sejmuta stávající dopravní značka B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“. Na ulici Mládeže bude sejmuta stávající dopravní značka P4 „Dej přednost v jízdě!“, která bude přesunuta blíže k nově vytvořené křižovatce, před dům č. p. 447. Dále bude na ulici Mládeže sejmuta stávající dopravní značka IP10a „Slepá pozemní komunikace“. Na křížení ulic Mládeže a Boženy

Němcové bude osazena dopravní značka B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ do ulice Mládeže. Na ulici Boženy Němcové bude v nově vzniklé vysazené chodníkové ploše osazena dopravní značka B24a „Zákaz odbočování vpravo“. Na ulici Boženy Němcové bude sejmuta stávající dopravní značka P4 „Dej přednost v jízdě!“, která bude přesunuta blíže ke křižovatce se silnicí II/114. Na silnici II/114 (ul. Čs. armády) budou sejmuty stávající dopravní značka P2 „Hlavní pozemní komunikace“ s dodatkovou tabulkou E2b „Tvar křižovatky“, které budou nově posunuty blíže k silnici II/114.

7.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Pro rozdělení parkovacích stání jsou navržena vodorovná dopravní značení V10a v podobě kontrastně barevné řádky dlažby. Budou vyznačeny šikmé rovnoběžné čáry V13. Na ulici Čs. armády bude vyznačen parkovací pruh V10d. V místě křižovatek bude vyznačena podélná čára souvislá V2a a podélná čára přerušovaná V2b. Oddělení zpevněné krajnice a jízdního pruhu bude provedeno vodící čarou V4.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky na výstavbu ani případnou údržbu. Je nutno dodržovat základní požadavky na výstavbu.

a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA;

Dojde k přechodnému zvýšení prašnosti během výstavby způsobené jízdou stavební mechanizace. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby ke zvýšení prašnosti nedocházelo. K dalším negativním vlivům na ovzduší během výstavby ani po jejím dokončení nedojde.

Během výstavby dojde k nárůstu hladiny hluku vlivem stavební činnosti. Zhotovitel je povinen hluk eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby k zvýšení hlučnosti nedocházelo.

Odpady:

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Likvidace odpadu bude zajištěna dle výše uvedeného zákona, tzn. přednostní využití (výkup, recyklace), nebo jejich odstranění na příslušné skládce odpadů. Pro odpady vedené v kategorii N (odfrézované a odtěžené asfaltové vrstvy, pokud by měly být uloženy na skládce) je nutné zajistit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán veřejné správy. Tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány, utříděny dle jednotlivých druhů. Shromažďovací místa a nádoby na odpady musí mít všechna náležitosti v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí.

Ke kolaudačnímu řízení stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo způsob jejich dalšího využití, ze které bude patrné, o který druh odpadu se jedná, jeho množství a původ. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady.

Odpady budou vznikat jednak přímo v souvislosti s prováděnými stavebními činnostmi a jednak v souvislosti s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů (zázemí zařízení staveniště).

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby – dle vzájemné smlouvy) povinen požádat příslušný odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Nepředpokládá se výskyt nebezpečného odpadu IPA.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

V oblasti nakládání s odpady lze při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je provedeno dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů).

Přehled druhu odpadů, které se na stavbě vyskytnou nebo mohou vyskytnout:

O – odpady, které nejsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

N – odpady, které jsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

první dvojčíslí označuje skupinu odpadů

druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů

třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

katalogové číslo odpadu	kategorie odpadu (O/N):	název odpadu	předpokl. množství (t,l)	způsob nakládání s odpady
02 01 07	O	odpady z lesnictví	-	Dle Zákona č.185/2001 Sb. O odpadech
08 01 11	N	barva s obsahem organických rozpouštědel	-	
08 01 12	N	barva neuvedená pod č. 08 01 11	-	
13 02 05	N	nechlorovaný motorový, převodový nebo mazací olej	1,0 (l)	
13 02 08	N	ostatní motorové, převodové nebo mazací oleje	1,0 (l)	
14 06 03	N	ostatní rozpouštědla nebo jejich	1,0 (l)	

		směsi		
15 01 10	N	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami	-	
15 02 02	N	sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	-	
17 01 01	0	betonové výrobky	3,0 (t)	
17 01 02	0	cihly	-	
17 01 03	0	keramické výrobky	-	
17 02 01	0	dřevo	0,5 (t)	
17 02 02	0	sklo	0,05 (t)	
17 02 03	0	plasty	0,05 (t)	
17 03 01	N	asfaltové směsi	180 (t)	
17 04 05	0	železo a ocel	0,5 (t)	
17 05 04	0	zemina a kamení	750 (t)	
17 06 03	0	ostatní izolační materiály	0,1 (t)	
17 09 04	0	směsné stavební a demoliční odpady	-	

Vzniklé biologické odpady budou přednostně zpracovány v kompostárně.

Spaškové vody užíváním stavby nevznikají. Další odpad užíváním stavby nevzniká.

b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU – OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Stavba ani provoz na navrhované pozemní komunikaci nebude mít zásadnější negativní dopad na zdraví ani na životní prostředí.

V průběhu realizace stavby je investor povinen zajistit dodržování obecných podmínek ochrany rostlin a živočichů dle ust. § 5 a ochrany dřevin dle § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Investor v průběhu celé realizace dále zajistí, že nedojde k nedovoleným zásahům do dřevin, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických nebo společenských funkcí nebo bezprostředně způsobí jejich odumření.

Případné kácení dřevin je podle ust. § 8 zákona možné pouze ze závažných důvodů, po vyhodnocení jejich funkčního a estetického významu, výhradně na základě souhlasného rozhodnutí orgánu ochrany přírody, mimo vegetační období.

c) **SPLNĚNÍ ZÁKLADNÍCH POŽADAVKŮ Z HLEDISKA PLNĚNÍ ÚKOLŮ OCHRANY OBYVATELSTVA.**

Zejména bude nutné:

Udržovat všechny komunikace, využívané v rámci stavby, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.

Učinit veškerá opatření k eliminaci prašnosti, např. pravidelným kropením vozovek.

Stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby co nejméně rušeni zvýšenou hlučností, zásadně mimo dobu nočního klidu a pokud možno v pracovní dny době od 7:00 do 17:00.

Dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

K přechodnému zhoršení životního prostředí dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti v okolí silnice při stavebních pracích.

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí vlivem staveništního provozu, při dovozu materiálu a odvozu vybouraných materiálů. Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit zvýšenou zátěží hlukem stavebních strojů a automobilovou dopravou, která bude nutná pro dopravu stavebního materiálu z a do prostoru stavby. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné. Opravou komunikace dojde naopak ke zvýšení bezpečnosti.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá žádnou vazbu na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Skladby komunikací byly navrženy dle TP 170.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je navržena v souladu s příslušnými předpisy a normami. Zejména s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Zhotovitel stavby zajistí nezbytné bezbariérová přístupy ke stávajícím pozemním objektům RD.

Případné lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (např. spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm). Pro pochozí rošt musí mít sklon menší než 1:20.

V Chocni, září 2019

Vypracoval: Ing. David Sloupenský